
HANDLEIDING VEILIGHEID OP HET WATER, DE WAL EN AAN BOORD TIJDENS DE FLEVOLAND REGATTA

De organisatie spant zich in om de Flevoland Regatta veilig en zonder incidenten te laten verlopen. Via de [Offshore Special Regulations \(Cat 4\)](#) is er een gezamenlijke afspraak wat wordt verstaan onder de basis veiligheid en uitrusting van een deelnemend schip in de ORC klassen. Voor de deelnemers in de ongemeten klasse is een apart overzicht gegeven van de veiligheidsuitrusting.

Offshore Special Regulations

Hoewel het OSR document wat overweldigend kan zijn is het goed om te weten dat het document bijna ieder jaar wel een revisie ondergaat op basis van actuele voorvallen. De regels zijn dus op basis van reële gevaren opgesteld.

*Let op! Op de site van de OSR zijn veel verschillende versies te vinden. De juiste is "Monohull Cat4" voor de ORC klasse en "Monohull Cat5" voor een eventuele sportbootklasse. In principe zijn daar alle regels uitgefilterd die gelden voor deze categorie. Toch zien we dat er nog regelmatig regels uit lagere categorieën (strenger) in dat document belanden. Kijk dus goed in de kantlijn of de regel wel van toepassing is ("MO4" / "MO5" of "**")*

De OSR is verdeeld in de volgende hoofdstukken:

Section 1 - Fundamental and definitions

Section 2 - Application & general requirements

Section 3 - Structural features, stability, fixed equipment

Section 4 - Portable equipment

Section 5 - Personal equipment

Section 6 – Training

De gehele OSR is lezenswaardig, maar hoofdstuk 1 & 2 verhandelen enkel algemeenheden. Het eerste deel van hoofdstuk 3 kan in de eerste indruk behoorlijk afschrikken, maar indien er gevaren wordt met een goed onderhouden gangbaar schip geschikt voor open water, dan mag verondersteld worden dat de "structural features" en "stability" in orde zijn. Een controle daarop is altijd verstandig.

In de voorbereiding voor de Flevoland Regatta is het belangrijk om de delen "Fixed equipment", "Portable equipment" en "Personal equipment" goed door te lezen, waarbij in het achterhoofd gehouden mag worden dat de Flevoland Regatta overdag verzeild wordt bij relatief rustige omstandigheden, maar dat het weer altijd om kan slaan.

Gelukkig is er binnen de OSR [Appendix B](#). Deze appendix legt precies uit hoe de veiligheidsregels geïnterpreteerd moeten worden voor een “Inshore” race als de Flevoland Regatta, met de volgende condities:

“Special Regulations for inshore racing are intended for use in short races, close to shore in relatively warm and protected waters where adequate shelter and/or effective rescue is available all along the course, held in daylight only.”

Veiligheid in de ongemeten klassen

Hoewel het aan te bevelen is om de OSR eens door te lezen, vragen wij van de ongemeten klasse geen conformiteit, omdat tijdens de race deze klasse een minder uitdagende baan vaart en er verscherpt toezicht is vanaf het water.

Een schip, deelnemend in de ongemeten klasse moet aan boord hebben, in goede staat van onderhoud:

- Een brandblusser van minimaal 2 Kg, waarvan de keurings/houdbaarheidsdatum niet is verstreken
- Een aangevulde verbanddoos
- Reddingsvest met kruisband voor iedere opvarende
- Een goed werkende VHF, vast of handheld
- Een goed functioneren bilgepomp
- Een mes onder handbereik vanuit de kuip, geschikt om touwwerk in geval van beknelling snel door te snijden.
- Een geschikt anker, klaar om uit te brengen binnen 5 minuten
- Een bewijs van verzekering
- Een legitimatiebewijs van de verantwoordelijke aan boord
- Een vaste zwemtrap

Controles

De organisatie komt graag bij u aan boord om samen met u de veiligheidsuitrusting te bekijken. We zien dit graag als een leerzame ervaring om samen te werken aan een betere veiligheid. Indien er echter een vermoeden is dat er met opzet niet voldaan is aan de regels, of dat er sprake is van nalatigheid, behoudt de organisatie zich het recht voor om sancties op te leggen, tot en met uitsluiting van deelname zonder restitutie.

Veiligheid op de wal

De Houtribhaven is goed uitgerust met de benodigde zaken voor uw veiligheid. Zo is er een AED beschikbaar en zullen er voldoende opgeleide vrijwilligers aanwezig zijn voor het geval van calamiteit of EHBO. De huisartsenpost Lelystad en de KNRM zijn op de hoogte gebracht van het evenement.

In het geval van een kleine calamiteit of materiële schade beschikt de Houtribhaven over modern kraanmaterieel wat vakkundig bedient wordt door onze behulpzame havenmeesters.

Nuttige telefoonnummers

Havenmeester Houtribhaven	0320 – 260 198
Huisartsenpost Lelystad	0900 – 333 6333
KNRM	0255 – 548 454
Centrale Meldpost IJsselmeer	088 – 797 3300
Apotheek <i>Ex Aqua</i>	0320 - 221 640
Ziekenhuis <i>St. Jansdal</i>	0341 - 463 911