

# Wedstrijdbepalingen Wintercup

Uitgegeven door: Watersportvereniging Lelystad

De wedstrijdcommissie van de Watersportvereniging Lelystad (kort: WVL) organiseert wedstrijden voor de Wintercup van oktober tot april op gemiddeld een zondag per maand. In deze wedstrijdbepalingen en op de website vindt u alle details. De wedstrijdcommissie nodigt uit voor deze wedstrijden, met afsluitend napraten en een drankje in de sociëteit van de WVL.

## Inschrijving

Inschrijven voor de Wintercup wedstrijden gaat uitsluitend via het inschrijf formulier winterwedstrijden op de website van [www.wvlleystad.nl](http://www.wvlleystad.nl). Een deelnemer wordt in de uitslag opgenomen als het inschrijfformulier met alle juiste gegevens, tenminste een week vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.

Deelname staat open voor WVL leden en niet-leden.

## Klassen

Er wordt onder SW rating gevaren. Er is 1 start en 1 baan

Bij voldoende inschrijvingen van ongemeten en gemeten schepen kan er mogelijk een aparte uitslag komen voor inschrijvers, die onder ORC willen varen.

## Programma van de wedstrijden

De winterwedstrijden worden verdeeld over 6 wedstrijdmiddagen, ongeveer één per maand. In februari en maart is een reservedag gereserveerd voor eventueel inhalen.

In de winter wordt vaak onderhoud gepleegd aan tonnen, deze kunnen soms ontbreken.

Bijvoorbeeld sportboeien.

De wedstrijdleader stelt aan de hand van de beschikbare merktekens, het weer en de beschikbaarheid van voldoende vrijwilligers een baan vast. De communicatie over afgelastingen, de wedstrijd of de baan gaat via de WhatsApp groep voor de Wintercup wedstrijden en de marifoon, in de regel kanaal 72.

## Regels

- De wedstrijdserie vindt plaats in de geest van het clubzeilen en is weliswaar geïnspireerd door
  - de Regels voor Wedstrijdzeilen (nu : "2025-2028").
  - de voorschriften van het Watersportverbond
  - de wedstrijdbepalingen van de WVL en lokale wedstrijdbepalingenmaar veiligheid en sportief zeilen staan bovenaan.
- Voor alle jachten geldt de SW rating. De rating zoals aangegeven in het actuele SW rating programma van Sail Support wordt aangehouden met inachtneming van de optie bijtellingen en aftellingen. Indien een jacht niet bekend is in het programma moet een SW advies worden aangevraagd bij Sail Support. Een deelnemer die Dual Handed vaart krijgt 1 punt compensatie op de SW rating voor betreffende wedstrijd.
- Indien er ORC gescoord wordt bij een steeds voldoende ORC deelname in de serie, geldt voor jachten die een in 2026 geldige ORC meetbrief hebben de handicap volgens ORC Club, triple number offshore. Als een deelnemer een wedstrijd Dual Handed vaart, wordt de ORC DH aangehouden voor die wedstrijd.
- Er mag niet solo worden gevaren.
- Voor alle jachten gelden de Offshore Special Regulations Cat 4. (2022-2023). Er wordt uitdrukkelijk niet onder Appendix B gevaren

- Er wordt zowel binnen als buiten vaargeulen gezeild. De deelnemers worden attent gemaakt op de inleidende tekst bij deel 2 van de Regels voor het Wedstrijdzeilen; bij het treffen van vaartuigen welke niet deelnemen aan de race geldt het BPR!

## Mededelingen aan deelnemers en (radio)communicatie

De te volgen procedure wordt gecommuniceerd vanaf het startschip met de vlaggen.

Marifoonkanaal 72 wordt waar mogelijk gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Als openbaar communicatiesysteem geeft marifonie geen garantie op goede, volledige informatie overdracht. Geen of gebrekkige informatie via de marifoon geeft dan ook geen enkele reden voor verhaal. Informatie over de te varen baan gaat waar mogelijk ook via de Wintercup wedstrijden WhatsApp groep. Deze communicatie is informatief, dus ook géén reden voor enig verhaal.

## Startrooster

Soos open vanaf 10.00 uur.

Palaver 10.30 uur in de soos.

Start circa 12:00 uur en finish ca. 14:00 uur.

Het exacte startmoment wordt bepaald door de startprocedure op het startschip.

Na afloop is de soos open.

Data: zie aankondiging website en communicatie kanalen.

## Start

De startprocedure begint 5 minuten vóór de starttijd.

De deelnemers zijn gestart door de startlijn te passeren vanaf het vallen van de klasse vlag tot uiterlijk 4 minuten ná het startsignaal. Deelnemers die de startlijn niet in deze tijdsinterval hebben gepasseerd, kan de wedstrijdleiding uitsluiten van de wedstrijd (DNS).

Vanaf het voorbereidingssein (P-vlag: 4 minuten voor de start) is gebruik van de motor niet meer toegestaan.

## Aanmelding voor de start

Uiterlijk 5 minuten voor de start van zijn klasse dient elke deelnemer zich te melden bij het startschip. Men doet dit door kort langs het startschip te varen. Op het niet melden kan diskwalificatie volgen.

## Startlijn en finishlijn

De startlijn is de lijn tussen de hoofdmast, met oranje vlag, van het startschip en de lichtopstand Iso 4 s (groen) op de westelijke strekdam ten noorden van de Houtribsluizen. Het startgebied is het gebied ten zuiden van de startlijn.

De finish is gelijk aan de startlijn.

## Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het vaargebied begrensd door de start nabij de spuisluizen, het Commissarislicht, het Enkhuizerzand, Urk en de dijk van Flevoland.

Deelnemers zijn verplicht om goed uitkijk te houden. Ten alle tijde moet beroepsvaart onbelemmerd voorrang krijgen. Deelnemers worden dan ook uitdrukkelijk verzocht om de routes voor de beroepsvaart zoveel als mogelijk te mijden en ruim vrij te blijven van de beroepsvaart.

Nabij en in het vaargebied zijn verboden vaargebieden. Naast dat het wettelijk verboden is deze te doorkruisen kan bij constatering door de wedstrijdleiding ook uitsluiting voor de overige wedstrijden volgen.

Het verboden gebied geldt als hindernis zoals in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen' omschreven. Ook de met stokken gemarkeerde visnetten langs de oevers en in de visgebieden gelden als hindernis, zoals gedefinieerd in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028'.

## Banen

De wedstrijdbanen worden zoveel mogelijk buiten de beroepsvaarroutes gepland.

Het (genummerde) banenrooster staat op de website en kan gedownload worden.

Bij een afwijkende baan wordt dit aangegeven op het palaver en/of marifoon kanaal 72 en/of de WhatsApp groep, indien mogelijk op het startschip met baannummer 22 of 23

De merktekens van de wedstrijdbanen zijn gebaseerd op de boeien die in het IJsselmeer zijn uitgelegd. Deze boeien zijn vastgelegd in meest recente kaart N1810 van de Chef der Hydrografie en met de wijzigingen voor zover gepubliceerd in de "Berichten aan Zeevarenden". Ook kunnen er één of meer wedstrijdboei(en) zijn uitgelegd. De positie van deze boei(en) zal bij benadering gecommuniceerd worden. Ieder merkteken van de wedstrijd baan kan door de wedstrijdleiding worden gebruikt om de wedstrijd in te korten.

In het geval van een keuze voor een **Up/Down (Windward-Leeward) baan** wordt deze besproken in het palaver vooraf en via de communicatie kanalen (VHF 72 / WhatsApp groep)

De lengte hiervan bedraagt ongeveer 0,8 mijl tot 2,5 mijl (o.a. afhankelijk van de windkracht).

De wedstrijdleiding behoudt altijd het recht om een wedstrijd af te breken, uit te stellen, af te gelasten.

## Windmeting tijdens de wedstrijd

In principe zijn de waarneming van weerstation Trintelhaven leidend voor de windmetingen tijdens de race.

## Finishtijd

Als een boot de wedstrijd niet gaat uitgeilen, dan is afmelden *verplicht*, via marifoon of telefoon bemanning startschip. Zonder bericht van afmelden kan DSQ of uitsluiten van de serie volgen.

Het finishschip registreert de finishtijd van de deelnemers, mogelijk begeleid door een geluidssein.

Van een deelnemer die de finishlijn opnieuw doorkruist kan de laatste passage als finishtijd worden gebruikt.

Na het finishen zal een deelnemer de finishlijn zo snel mogelijk vrijmaken, geen hinder veroorzaken voor de jachten die nog in de wedstrijd zijn en via de niet-finishlijn-zijde van het startschip terug naar de haven varen. Hinderen kan leiden tot DSQ.

*Maximale finishtijd:* Van de deelnemende jachten die 60 minuten na het voor hun vastgestelde tijdstip, bepaald door de finishtijd (zonder correctie) van het eerst binnengekomen jacht van hun klasse, nog niet zijn gefinisht, kan worden aangenomen dat zij de wedstrijd hebben opgegeven. Jachten die na deze tijdslimiet finishen, kunnen de score DNF krijgen. Na het verstrijken van deze periode kan het finishschip de finishlocatie verlaten.

## Uitslagen

De uitslagen van de wedstrijden worden zo snel mogelijk na afloop van de wedstrijd in de sociëteit bekend gemaakt. De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na de wedstrijd ook in de WhatsApp groep en op de WVL website worden gepubliceerd. Na de laatste wedstrijd uit de serie volgt ook het eindklassement.

Tijdens de serie mag er één maal van boot gewisseld worden door inschrijver en bemanningen. Om in aanmerking te komen voor de eindstand geldt alleen het resultaat van de boot waarmee ook de eerste wedstrijd is gevaren in die serie.

Voor de score geldt de lage punten telling. Regel A5.3 is van toepassing: voor scores DNS OCS DSQ DNF geldt aantal starters + 1, voor score DNC geldt aantal ingeschrevenen + 1.

Per 3 wedstrijden geldt 1 aftrekwedstrijd. Alle gestarte en onafgebroken wedstrijden tellen mee. Het aantal verkregen punten is gelijk aan de positie in de uitslag. In bijzondere situaties zal de wedstrijd commissie zo spoedig mogelijk een uitspraak doen.

## Straf systeem

Bij overtreding (Regel 44.1 en 44.2 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024 zijn gewijzigd) is maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp vereist.

## Protest en verzoek om verhaal

Sportiviteit en plezier staat bovenaan bij deze wedstrijden.

Dat houdt in dat wij er vanuit gaan dat protesten onderling in den minne worden opgelost.

Als er toch protest moet volgen bepaalt de wedstrijdleiding aanpak en uitslag hiervan.

## Veiligheidsvoorschriften

Uit veiligheidsoverwegingen is deelname van open jachten uitgesloten. Dit geldt niet voor open boten die vallen binnen de in Nederland erkende klasse 'Sportboten', mits ze voldoen aan alle veiligheidseisen hierin. Gemeten jachten dienen conform de geldende klasse-voorschriften te zijn uitgerust.

Ongemeten jachten dienen dezelfde veiligheidsmaatregelen te treffen als vermeld in de ORC klassevoorschriften. Appendix B van de ISAF Offshore Special Regulations Category 4 is uitdrukkelijk niet van toepassing is. Bij constatering dat een gemeten schip niet voldoet aan de uitrustings-eisen van het klasse reglement kan diskwalificatie volgen. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, direct voor, tijdens of direct na de wedstrijden, steekproefsgewijs jachten op hun uitrusting te controleren.

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd is verplicht om de wedstrijdleiding hiervan zo snel mogelijk op de hoogte te brengen via marifoonkanaal 72 of mobiel van de mensen op het startschip.

Bij nalaten hiervan kan de wedstrijdleiding een DSQ of uitsluitel van de serie geven.

Alle deelnemende schepen dienen voorzien te zijn van drie kleuren navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13. Een schip met een lengte van minder dan 7 meter kan niet volstaan met het voeren van een wit rondom schijnend licht. Voor de start dient de goede werking van de navigatieverlichting tijdens het melden bij het startschip te worden aangetoond. Gedurende de tijdstippen zoals genoemd in het BPR dient de navigatieverlichting te zijn ontstoken. Bij niet navolgen van bovenstaande kan diskwalificatie (DSQ) volgen.

## AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

U zeilt tijdens elke wedstrijd, de aanloop daartoe en de terugkeer ervan, geheel voor eigen risico. U bepaalt altijd zelf of u start. U bent als schipper verantwoordelijk voor uw eigen schip en bemanning. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De organiserende organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor letsel en/of materiële schade veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan en waarvan de dekking geldig is bij de deelname aan zeilwedstrijden.

## AKKOORDBEVINDING

Met het invullen van een inschrijfformulier verklaart men zich akkoord met het gestelde in de algemene en specifieke bepalingen in dit reglement van WVL. In het kader van de wet op de privacy wijzen wij u erop dat foto's van u of uw bemanning, gemaakt tijdens de wedstrijden, gepubliceerd kunnen worden op onze site of ook in de landelijke pers. Dit geldt ook voor uw naam en bootnaam in een artikel over het evenement.