WEDSTRIJDBEPALINGEN WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN 2026

De wedstrijdcommissie van de Watersportvereniging Lelystad (kort: WVL) organiseert de woensdagavondwedstrijden. Deze wedstrijdbepalingen en de documenten op de website geven alle details. De wedstrijdcommissie nodigt u van harte uit om deel te nemen aan onze wedstrijden met aansluitend een bijeenkomst in de sociëteit van de WVL.

1. INSCHRIJVING

Inschrijving voor de woensdagavondwedstrijden vindt plaats door het invullen van het inschrijf formulier op de website van de WVL (www.wvlelystad.nl/wedstrijden/woensdagavondwedstrijden). Een deelnemer wordt in de uitslag opgenomen als het inschrijfformulier ingevuld met de juiste gegevens vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.
De wedstrijdcommissie mag een inschrijving beëindigen of weigeren.

Klassen;
We varen in een gemeten klasse (ORC inclusief ORC declared) en een ongemeten, SW, klasse.
Op eigen verzoek kan een gemeten schip deelnemen in de ongemeten klasse. De wedstrijdcommissie kan een gemeten schip toch indelen bij de ongemeten klasse of een ongemeten schip bij de gemeten klasse. Er vindt geen scoreverrekening plaats voor het eindklassement bij een klasse-wissel.

2. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

De woensdagavondwedstrijden worden niet verdeeld in series. De wedstrijden lopen van april tot september/oktober, afhankelijk van passende data. In juli/augustus is een tussentijdse stop in verband met alle vakanties. De data voor het lopende jaar staan op de website.

We zeilen roundtrip-wedstrijden met de start en finish nabij de strekdam voor de spuisluizen. Afhankelijk van situatie en mogelijkheden wordt gekeken of er de mogelijkheid is om een loef-lij baan te varen

3. REGELS

De volgende regels zijn van toepassing op de woensdagavondwedstrijden:

- De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (2025-2028).
- De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- De wedstrijdbepalingen van de WVL zijn van toepassing.
- Voor jachten die een in 2026 geldige ORC meetbrief hebben geldt deze handicap volgens de ORC Club, rekenmethode Triple Number Inshore.
- Voor jachten zonder een geldige(2026) ORC meetbrief geldt de SW rating. De rating zoals aangegeven in het door het Watersportverbond uitgegeven Sail Support SW rating programma (beheerd door de Noordzeeclub) wordt aangehouden met het in acht nemen van de optie bijtellingen en aftellingen. Als een jacht niet bekend is in het programma wordt door de wedstrijdcommissie een zo veel mogelijk overeenkomend jacht als referentie genomen.
- De wedstrijdcommissie staat solo-deelname niet meer toe voor deze wedstrijden.

- **4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS EN RADIOCOMMUNICATIE**
  We gebruiken in principe marifoonkanaal 72 voor verkeer tussen de wedstrijdcommissie en de deelnemers. Dit verkeer gaat bijvoorbeeld over (gewijzigde) starttijden, banen, OCS, algemene terugroep, afkorten of afbreken van een wedstrijd, etc. Het niet (tijdig) uitzenden van enig bericht is geen grond voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel 62.1 van RvW.

  Voor de gemeten windkracht gebruiken we de data van meetstation Trintelhaven.

5. STARTROOSTER

Voor een startrooster zie 'Banen en startrooster ' op de wvl website-woensdagavondwedstrijden

6. START

De deelnemers zijn gestart door de startlijn te passeren vanaf het startsignaal tot uiterlijk 4 minuten ná het startsignaal, tenzij anders aangegeven door de wedstrijdcommissie. Deelnemers, die de startlijn niet binnen dit tijdsinterval hebben gepasseerd, kunnen een DNS score krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 van RvW.
Vanaf het voorbereidingssein (P-vlag: 4 minuten voor de start) is gebruik van de motor niet toegestaan.

Aanmelding voor de start;

Uiterlijk 5 minuten voor de start van de startprocedure dient elke deelnemer zich met ontstoken navigatieverlichting voor registratie te melden bij het startschip door kort langs het startschip te varen en/of zich via marifoon ch72 te melden. Bij het niet voldoen aan deze voorschriften kan diskwalificatie volgen.

Startlijn;

De startlijn wordt gevormd door de lijn tussen de oranje vlag van het startschip en de lichtopstand Iso 4 s (groen) op de westelijke strekdam ten noorden van de Houtribsluizen. Het startgebied is het gebied ten zuiden van de startlijn.

7. WEDSTRIJDGEBIED EN BANEN

Het wedstrijdgebied is het vaargebied begrensd door de **Start nabij de spuisluizen, het Commissarislicht, het Enkhuizerzand, Urk en de dijk van Flevoland**.

Deelnemers wordt uitdrukkelijk verzocht om de routes voor de beroepsvaart te mijden.
Te alle tijde dient de beroepsvaart onbelemmerd voorrang te worden verleend en dienen deelnemers ruim vrij te blijven van de beroepsvaart.
Deelnemers zijn verplicht om goed uitkijk te houden.
Nabij het wedstrijd-vaargebied zijn enkele verboden vaargebieden. Naast dat het wettelijk verboden is deze te doorkruisen kan bij constatering ook uitsluiting voor de overige wedstrijden volgen. Het verboden gebied geldt als hindernis zoals omschreven in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028'.

Visnetten /hindernis;

De met stokken gemarkeerde visnetten langs de oevers en in de visgebieden, gelden als hindernis zoals gedefinieerd in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028'.

Banen;

De wedstrijdbanen worden zoveel mogelijk buiten de vaarroutes gepland.

Roundtrip banen;

De roundtrip banen worden gevaren zoals aangegeven in het banenrooster.
De merktekens van de wedstrijdbanen zijn gebaseerd op de boeien die in het IJsselmeer zijn uitgelegd. Deze boeien zijn vastgelegd in de meest recente kaart N1810 van de Chef der Hydrografie met de

wijzigingen voor zover gepubliceerd in de “Berichten aan Zeevarenden”. Ook kan, zoals aangegeven in het banenschema, een boei zijn toegevoegd. De positie van zo’n boei kan worden aangegeven via marifoon kanaal 72 en/of de WhatsApp groep. Inkorten kan bij Ieder merkteken van de wedstrijdbaan of door de finish dichterbij te leggen, bijvoorbeeld bij het commissarislicht.

Loef- lij-banen banen;
De loef-lij-baan (ook wel “windward-leeward” of “up-/downwind baan”) bestaat uit een kruisrak en een voordewinds rak en optioneel een reach rak.
De lengte van de baan en het aantal keren dat deze gevaren wordt kan variëren.
De wedstrijdcommissie meldt de baankenmerken; rondingswijze van de boeien; het aantal te varen ronden per klasse; indien mogelijk de scoringswijze en windkracht voor ORCl
door middel van en/of een bord met cijfers, marifoon kanaal 72 en/of de WhatsApp groep.

De banen worden bij voorkeur uitgelegd langs de Houtribdijk (rond Sport-E en Sport-F),
bij de Houtribhoek (voorbij de Flevomarina richting de Flevocentrale) of op een andere locatie in het wedstrijdgebied.
De banen gebruiken bestaande vaarwegmarkeringen en/of door ons zelf gelegde boeien.

Een loef-lij baan bestaat uit:

- de startlijn
- een bovenboei (merkteken 1)
- optioneel een benedenboei (merkteken 2) of een gate (2a + 2b) of een vooraf aangegeven merkteken.
- de finishlijn, begrensd door een blauwe finishvlag op het finishschip en een vooraf aangegeven merkteken, mogelijk uitgerust met een blauwe vlag.

Finishen gaat door, na het ronden van merkteken 1 in de laatste ronde, komend vanaf het merkteken 1, de finishlijn te passeren.

In zowel het startrak (van de startlijn naar merkteken 1), als in het finishrak (van merkteken 1 naar de finish) hoeft er géén rekening gehouden te worden met de rondingswijze van het eventueel aanwezige merkteken 2 of gate.

8. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

De wedstrijdcommissie behoudt het recht om een wedstrijd af te breken, uit te stellen of af te gelasten. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal de wedstrijdcommissie het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

9. FINISHTIJD

Het finishschip registreert de finishtijd van de deelnemers. Het finishen van een deelnemer kan kenbaar gemaakt worden met een geluidssein. Van een deelnemer die de finishlijn opnieuw doorkruist zal de laatste passage als finishtijd worden gebruikt. Na het finishen zal een deelnemer de finishlijn zo snel mogelijk vrijmaken en in het gebied voor en achter de finishlijn geen onnodige hinder veroorzaken voor de jachten die nog in de wedstrijd zijn.
Het verdient aanbeveling om, vooral ‘s avonds of bij slecht zicht, het finishschip op te roepen op Ch72 om het naderende finishen aan te geven, begeleid door het belichten van grootzeil of fok, zodat de finishtijd aan het juiste schip wordt gekoppeld.

Maximale finishtijd;
Van de deelnemende jachten die 30 minuten na het voor hun vastgestelde tijdstip, bepaald door de finishtijd (zonder correctie) van het eerst binnengekomen jacht van hun klasse, nog niet zijn gefinisht, kan worden aangenomen dat zij de wedstrijd hebben opgegeven. Jachten die na deze tijdslimiet finishen, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 van RvW.
Na het verstrijken van deze periode kan het finishschip de finishlocatie verlaten.

10. UITSLAGEN

Scoren;
Voor ORC gemeten jachten geldt dat de bij het Watersportverbond op 23 april 2026 bekende meetbrieven bepalend zijn voor de te hanteren handicap voor de serie.

Voor ongemeten jachten gelden deze “Wedstrijdbepalingen woensdagavondwedstrijden 2026”.
Er wordt een SW meetbrief aangemaakt met het door het Watersportverbond uitgegeven en door de Noordzeeclub beheerd SW programma en de gegevens zoals vermeld op het inschrijfformulier.
De aangemaakte SW-brief wordt voor aanvang van de eerste wedstrijd aan de deelnemer ter beschikking gesteld.
Een deelnemer kan alleen in de uitslag worden opgenomen als het inschrijfformulier met alle juiste gegevens vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.

Bekendmaken van de uitslagen van de wedstrijden;
De uitslagen van de wedstrijden worden aansluitend na de wedstrijd berekend en indien mogelijk in de sociëteit bekend gemaakt. Ook zullen de (eind)uitslagen spoedig na de wedstrijd op de WVL website en de WhatsApp worden gepubliceerd. Uitslagen worden niet met terugwerkende kracht gecorrigeerd.
In de uitslagen worden ook de scheepsnaam en de naam van de schipper opgenomen.

Klassement en einduitslag bij wedstrijdseries;
Van een serie van wedstrijden wordt een totaal klassement en een einduitslag opgesteld. Na de laatste wedstrijd uit de serie zal het eindklassement van de avondserie bekend worden gemaakt.
Per serie geldt per 4 gezeilde wedstrijden 1 aftrekwedstrijd.
Per wedstrijd is het maximaal te behalen aantal punten gelijk aan het aantal starters +1.

Bootwissel tijdens het seizoen;
Tijdens de avondserie en tussenliggende wedstrijden mag er 1 keer van boot gewisseld worden door inschrijver en bemanningen. Om in aanmerking te komen voor de eindstand van de serie geldt alleen het resultaat van de boot waarmee ook de eerste wedstrijd is gevaren in die serie.

Clubkampioenschap;
Om in aanmerking te komen voor het clubkampioenschap moet men lid zijn van de WVL.
De clubkampioenen worden vastgesteld per klasse. Voor de berekening hiervan tellen alle wedstrijden per klasse mee uit de serie, volgens onderstaande regeling::

Voor het berekenen van het clubkampioenschap per klasse geldt de volgende regeling:

- Voor de score is de lage puntentelling van kracht en regel A5.3 van het RVW is van toepassing
- Per wedstrijd is voor de DNS OCS DSQ DNF het maximaal aantal te behalen punten gelijk aan het aantal **starters** + 1.
- Voor de score DNC is dit per wedstrijd het aantal **inschrijvers** + 1
- Per 4 gezeilde wedstrijden geldt 1 aftrekwedstrijd.

- Alle avondwedstrijden tellen mee. Dus alle wedstrijden in zowel het eerste deel als in het het tweede deel van het seizoen.
- De deelnemer met de minste punten is clubkampioen in zijn klasse.
  Bij een gelijk aantal punten worden de regels zoals in de RVW beschreven toegepast.
- In bijzondere situaties zal de wedstrijdcommissie zo spoedig mogelijk een uitspraak doen.

11. STRAF SYSTEEM

Regel 44.1 en 44.2 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028, zijn gewijzigd zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag gaan en één gijp vereist is.

12. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

Sportiviteit en plezier staan bovenaan bij onze wedstrijden. Dat houdt in dat wij er vanuit gaan dat protesten onderling in den minne worden opgelost. Bij onderling niet te schikken protesten zijn protestformulieren verkrijgbaar bij de wedstrijdcommissie. Het ingevulde protestformulier moet binnen de gestelde tijdslimiet bij de wedstrijdcommissie worden ingeleverd.
De protesttijdslimiet bedraagt per klasse 45 minuten nadat de laatste boot in die klasse is gefinisht.

13. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De wedstrijdcommisse staat solo-deelname aan de woensdagavond wedstrijden niet meer toe en adviseert nadrukkelijk om met minimaal twee ervaren mensen deze wedstrijden te varen. We zien in de praktijk dat de mix van competieve wedstrijdfocus en zorgvuldige aandacht voor een veilige vaart soms lastig samengaat, vooral bij afnemend zicht en solo varen.

De wedstrijdcommissie adviseert deelnemers nadrukkelijk om zich met goed ingestelde marifoon(s) onder handbereik te verzekeren van communicatie met deelnemers/ wedstrijdcommissie (Ch.72) en met andere schepen/instanties(Ch. 10).

Op grond van veiligheidsoverwegingen is deelname van open jachten uitgesloten. Dit geldt niet voor open boten die vallen binnen de in Nederland erkende klasse ‘Sportboten’, indien zij voldoen aan alle gestelde veiligheidseisen zoals genoemd in deze bepalingen.
Gemeten jachten dienen conform de geldende klasse-voorschriften te zijn uitgerust.
Ongemeten jachten dienen dezelfde veiligheidsmaatregelen te treffen als vermeld in de ORC klasse-voorschriften.
De WVL woensdagavondwedstrijden vallen onder de ISAF Offshore Special Regulations Category 4. Als geconstateerd wordt dat een gemeten deelnemend schip niet voldoet aan de uitrustingseisen zoals gesteld in het klasse reglement, kan diskwalificatie (DSQ) volgen. De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om, direct voor, tijdens of direct na de wedstrijden, steekproefsgewijs jachten op hun uitrusting te controleren.
Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdcommissie hieromtrent zo snel mogelijk informeren (via marifoonkanaal 72). Bij nalaten kan door de wedstrijdcommissie een DSQ worden gegeven.
Uiteraard dienen alle deelnemende schepen voorzien te zijn van de juiste navigatieverlichting, die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13.
Een schip met een lengte van minder dan 7 meter kan niet volstaan met het voeren van een wit rondom schijnend licht. Voor de start dient de goede werking van de navigatieverlichting tijdens het melden bij het startschip te worden aangetoond.
Gedurende de tijdstippen zoals genoemd in het BPR dient de navigatieverlichting te zijn ontstoken. Bij

het niet tonen en/of voeren van de navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13 kan diskwalificatie (DSQ) volgen.

14. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Elke deelnemer zeilt zowel tijdens de aanloop- als tijdens het verloop- van de wedstrijd tot en met de finish en tot de terugkeer in de haven geheel voor eigen risico.
U bepaalt zelf of u uitvaart en start, ook als de weersomstandigheden minder gunstig zijn. U bent als schipper verantwoordelijk voor uw eigen schip en bemanning. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.
Zie hiervoor ook regel 4 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028, 'esluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor letsel en/of materiële schade veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie'.

15. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan en waarvan de dekking geldig is bij de deelname aan zeilwedstrijden.

16. AKKOORDBEVINDING

Door het insturen van een ingevuld inschrijfformulier verplicht men zich tot het betalen van de inschrijfgelden en verklaart men zich akkoord met het gestelde in de algemene en specifieke bepalingen in dit reglement van WVL.

privacy

In het kader van de wet op de privacy moeten wij u erop wijzen, dat foto's van u of uw bemanning gemaakt tijdens de wedstrijden gepubliceerd kunnen worden op onze site als ook in de landelijke pers. Dit "Wedstrijdbepalingen woensdagavondwedstrijden 2026" document geldt ook voor uw naam en bootnaam in een artikel over het evenement. Ook willen wij graag de deelnemers in de toekomst via email kunnen bereiken over toekomstige WVL wedstrijden / wedstrijdevenementen.